



[\\_ \(http://www.mot.gov.cn\)](http://www.mot.gov.cn)

当前位置：[首页 \(http://xxgk.mot.gov.cn/2020/\)](http://xxgk.mot.gov.cn/2020/) > 综合规划司

索引号:	000019713004/2017-01869
文号:	交办规划〔2017〕109号
公开日期:	2017年08月01日
主题词:	长江干线;京杭运河;西江航运干线;液化天...
机构分类:	综合规划司
主题分类:	专项规划
行业分类:	航道养护管理

# 交通运输部办公厅关于印发长江干线京杭运河西江航运 干线液化天然气加注码头布局方案（2017—2025年） 的通知

字号: [【大】](#) [【中】](#) [【小】](#) [【打印】](#)

上海、浙江、江苏、山东、江西、安徽、湖北、湖南、重庆、四川、云南、广西、广东省（自治区、直辖市）交通运输厅（委），长江航务管理局、珠江航务管理局：

经交通运输部同意，现将《长江干线京杭运河西江航运干线液化天然气加注码头布局方案（2017—2025年）》印发给你们。请按照职责分工，结合工作实际，认真组织实施。

交通运输部办公厅

2017年7月31日

（此件公开发布）

## 长江干线京杭运河西江航运干线液化 天然气加注码头布局方案（2017-2025年）

液化天然气（以下称LNG）是一种清洁、高效的能源，推进内河水运应用LNG是实现内河水运节能减排、发展绿色交通的重要举措。内河水运应用LNG尚处在起步阶段，主要涉及LNG燃料动力船舶（以下简称LNG动力船舶）、LNG加注码头等领域的发展和建设，为指导长江干线、京杭运河和西江航运干线LNG加注码头合理布局与建设，加快推进内河水运绿色发展，特编制本方案。

## 一、发展现状

### （一）发展现状。

LNG动力船舶规模较小，全国已建成内河LNG动力船舶135艘，大部分为干散货船，其中LNG单燃料动力船约占45%，主要航行于长江干线、京杭运河及黄浦江等水域。已建成的LNG动力船舶中，1000吨级以下约占61%，一般配备5立方米LNG燃料储罐；1000吨级以上约占39%，一般配备5~15立方米LNG燃料储罐。

LNG加注码头是指为LNG动力船舶提供LNG加注服务的码头，包括岸船式（LNG储罐位于码头陆域）和趸船式（LNG储罐位于趸船）两种形式。目前，全国基本建成的内河LNG加注码头16个，其中岸船式9个，趸船式7个，主要分布于长江干线和京杭运河沿线，2016年实际加注LNG约1100吨。

### （二）存在问题。

加注需求不足，LNG加注码头发展缓慢。受近年来LNG燃料价格优势缩小、航运市场发展不太景气等影响，市场新建或改造LNG动力船舶意愿不足，船舶保有量较小，加注需求不足。同时受LNG加注码头相关设施和设备建造要求高、工程投资大、运行成本高、加注需求小等影响，LNG加注码头发展较为缓慢。

相关行政审批和管理有待规范。LNG加注码头敏感性较高，安全责任大，建设运营涉及能源、住建、水利、海事、安监、消防、港航等多个部门，相关审批依据和要求不完善，各部门对LNG使用管理的安全性认识不一，客观上造成了LNG加注码头建设运营审批困难，目前已基本建成的16个LNG加注码头仅有3个开展加注作业。

缺乏港口总体规划的指导。根据《港口法》，港口建设应当符合港口规划。LNG加注码头为新生事物，现有港口总体规划基本没有考虑LNG加注码头功能及规划方案，LNG加注码头建设缺乏规划依据，需要加快推进相关港口总体规划的修编或调整。

## 二、发展趋势

### （一）LNG动力船舶发展趋势。

船舶大型化。长江干线、西江航运干线LNG动力船舶将以1000~3000吨级船型为主，其中长江干线3000吨级以上大型LNG动力船舶比例将有所提高，京杭运河LNG动力船舶将以500~2000吨级船型为主。

储罐容积逐步增大。长江干线、京杭运河、西江航运干线LNG动力船舶储罐容积一般在5~15立方米之间，长江干线储罐容积在15立方米以上的LNG动力船舶比例将有所提高。

船舶种类多元化。在水运节能减排政策等推动下，LNG动力船舶的种类将逐步增多，除现有的以LNG为动力的干散货船、工程疏浚船外，以LNG为动力的集装箱船、港作船、客船等将得到一定发展。

### （二）LNG加注码头发展趋势。

建设步伐加快。随着相关政策、规划和标准规范的不断完善，预计内河LNG加注码头的建设步伐将逐步加快。

码头型式多样化。近期将以新建岸船式和趸船式码头为主，中远期随着LNG加注需求逐步增长，主要通过扩建已有加注码头和改建水上加油站来解决。在符合安全要求和相关政策前提下，移动加注船也将成为加注方式之一。

## 三、布局方案

### （一）基本原则。

#### 1. 市场主导、政府引导。

LNG加注码头是以船用LNG燃料市场需求为导向的经营设施，其建设布局、发展规模应与LNG动力船舶发展及船用LNG加注需求相适应，充分发挥市场在LNG加注码头资源配置中的决定性作用。同时，LNG加注码头也是内河水运的重要基础设施，将占用一定的岸线资源和水域空间，需要各级政府做好规划引导，加强安全监督管理。

## 2. 统筹兼顾、合理布局。

LNG加注码头布局应统筹兼顾航道沿线的船舶流量与LNG燃料加注需求、LNG气源供应、码头建设条件等因素，近期LNG加注码头优先布局在船舶流量较大、LNG供应便捷、港口地位作用突出的港口，并依据各航区的LNG动力船舶的储罐容积及续航能力，合理确定LNG加注码头布置间距。

## 3. 远近结合、突出重点。

近中期以长江干线、京杭运河和西江航运干线的LNG加注码头建设为重点，尽快形成各主要航区LNG加注码头的基本加注能力，为加快内河水运应用LNG创造条件。远期可根据船用LNG加注市场的发展需求，在需求较大航段逐步加密LNG加注码头，完善布局方案，提高加注能力。

### （二）布局思路和方案。

到2025年前，基本建成长江干线、京杭运河、西江航运干线LNG加注码头体系。根据LNG动力船舶储罐容积的续航里程测算，LNG加注码头布置间距原则不超过150公里，并对长江干线中下游、京杭运河江浙段等船流密度较大的航段适当加密。按照加注能力略大于加注需求的原则布局加注码头，起步阶段每处LNG加注码头原则上不宜超过2个泊位。

### 1. 长江干线。

布局45处LNG加注码头，从上游至下游分别为：宜宾港1处、泸州港1处、重庆港6处、宜昌港3处、荆州港3处、岳阳港2处、武汉港3处、鄂州港1处、黄州港1处、黄石港1处、武穴港1处、九江港1处、安庆港2处、池州港2处、铜陵港1处、芜湖港2处、马鞍山港2处、南京港2处、扬州港1处、泰州港2处、镇江港2处、无锡（江阴）港1处、苏州港2处、南通港1处、上海港1处。

### 2. 京杭运河。

布局19处LNG加注码头，从北至南分别为：济宁港2处、枣庄港1处、徐州港2处、宿迁港2处、淮安港2处、扬州内河港2处、镇江内河港1处、常州内河港1处、无锡港1处、苏州内河港2处、嘉兴内河港1处、湖州港1处、杭州港1处。

### 3. 西江航运干线。

布局10处LNG加注码头，从上游至下游分别为：南宁港2处、贵港港2处、梧州港2处、云浮港1处、肇庆港2处、佛山港1处。

根据长江干线、京杭运河和西江航运干线沿线港口分布，相关港口规划、岸线自然条件及周边环境，LNG加注码头现状及部分拟建项目前期工作进展情况，LNG加注码头布局方案详见表1~表3，供相关港口总体规划修编、建设项目选址时参考。具体各个港口LNG加注码头布局方案应根据相关规范和通航安全管理要求，结合运输需求等在港口总体规划修编或调整时明确。

#### (三) 有关要求。

1. 内河LNG加注码头选址应与港口总体规划相适应，与内河航道、通航建筑物、过河建筑物的建设和规划相衔接，并满足节约岸线资源的要求。

2. 内河LNG加注码头应选在河势稳定、水流平顺、水深适宜、水域面积充足，方便船舶进出、安全加注的河段，不宜布置在人口密集区等敏感区域的全年常风向的上风侧，也不宜布置在明火或散发火花地点的下风侧，不得布置在水底电缆、水底管线及过河建筑物保护区内。

3. 内河LNG加注码头选址应充分考虑航道通航条件、通航密度及与周边设施的安全距离，选址及建设等需满足《内河液化天然气加注码头设计规范（JTS196 - 11 - 2016）》等相关规范的要求。

## 四、保障措施

### (一) 完善港口总体规划。

有关单位应根据本布局方案，开展LNG加注码头选址论证等工作，细化落实本布局方案，并完善港口总体规划。在各港口总体规划尚未修订前，可根据实际需求，按照本布局方案和《内河液化天然气加注码头设计规范》，做好相关LNG加注码头的选址工作。

## （二）研究制定扶持政策。

进一步研究制定LNG加注码头的扶持政策，加快对LNG动力船舶通过三峡船闸等问题的研究。鼓励港航企业、能源企业等各类社会资本参与LNG加注码头设施建设和经营，促进LNG加注码头资源的共享共用。在满足安全要求的前提下，鼓励采用“油气合一”加气方式与水上服务区、加油站相结合，集约节约使用土地和岸线资源。

## （三）加强安全监管。

各级交通运输和海事部门应加强对加注码头建设、经营等方面的安全监管，进一步研究出台（完善）相关管理规定或实施细则。

## （四）完善体制机制。

各级交通运输部门应履行好LNG加注码头建设和生产经营等行业管理职责。优化审批流程，加快审批符合布局方案的LNG加注码头建设项目。研究并推动建立能源、住建、水利、海事、安监、消防、港航等相关部门之间的联合工作机制，保障LNG加注码头及时投入使用和正常运行，共同做好LNG在内河水运的应用和推广工作。

- 附件：1. 长江干线LNG加注码头布局方案表
2. 京杭运河LNG加注码头布局方案表
3. 西江航运干线LNG加注码头布局方案表

附件1

长江干线LNG加注码头布局方案表

港口名称	LNG加注码头 (处)	布局方案
宜宾港	1	翠柏港区
泸州港	1	龙江港区
重庆港	6	江津港区、主城港区、涪陵港区、石柱港区、万州港区、巫山港区
宜昌港	3	三峡大坝坝上、葛洲坝坝下、宜都港区
荆州港	3	观音寺港区、绣林港区、新堤港区
岳阳港	2	道仁矶港区、君山港区
武汉港	3	汉南港区、白浒山港区
鄂州港	1	三江港区
黄石港	1	阳新港区
黄州港	1	新港港区
武穴港	1	田镇港区
九江港	1	湖口港区
安庆港	2	宿松港区、中心港区
池州港	2	大渡口港区、乌沙港区



铜陵港	1	枞阳港区
芜湖港	2	白茆港区、滨江港区
马鞍山港	2	乌江港区、郑蒲港区
南京港	2	八卦洲、梅子洲
镇江港	2	扬中港区、高桥港区
扬州港	1	江都港区
无锡（江阴）港	1	石利港区
泰州港	2	靖江港区、泰兴港区
苏州港	2	张家港港区、常熟港区
南通港	1	通海港区
上海港	1	宝山罗泾港区

## 附件2

京杭运河LNG加注码头布局方案表

港口 名称	LNG加注码头 (处)	布局方案
济宁港	2	主城港区、微山港区
枣庄港	1	台儿庄港区

徐州港	2	徐州港区、邳州港区
宿迁港	2	中心港区、泗阳港区
淮安港	2	淮阴港区、市区港区
扬州内河港	2	宝应港区、江都港区
镇江内河港	1	丹阳港区
常州内河港	1	市区港区
无锡港	1	惠山港区
苏州内河港	2	市区港区、吴江港区
嘉兴内河港	1	城郊港区
湖州港	1	南浔港区
杭州港	1	余杭港区

## 附件3

西江航运干线LNG加注码头布局方案表

港口名称	LNG加注码头 (处)	布局方案
南宁港	2	中心城港区、横县港区

贵港港	2	中心港区、平南港区
梧州港	2	藤县港区、中心港区
云浮港	1	六都港区
肇庆港	2	德庆港区、新港港区
佛山港	1	丹灶港区

siteName?

82AD1377DE053022819AC10D7)

[网站地图](http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/index_5247.html) ([http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/index\\_5247.html](http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/index_5247.html)) | [网站建设](http://www.mot.gov.cn/wangzhanjianshe/) (<http://www.mot.gov.cn/wangzhanjianshe/>) | [免责声明](#)

([http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\\_1912374.html](http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html)),

| [联系我们](#)

([http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018\\_1912376.html](http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html)),

| [相关链接](#)

([http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126\\_1938922.html](http://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201511/t20151126_1938922.html)),

主办单位:交通运输部 开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn>) 京公网安备

备 11040102700014号 政府网站标识码: BM19000004

